



TERVEYDEN JA
HYVINVOINNIN LAITOS

VTT

Hiilineutraali Suomi 2035 – ilmasto- ja energiapolitiikan toimet ja vaikutukset (HIISI)

Tiina Koljonen, VTT

Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman
(KAISU) verkkotilaisuus 19.1.2021

20/01/2021

VTT – beyond the obvious





**HIISI-hankkeen
tavoitteena on laatia
laskennalliset ja
laadulliset arviot
ilmastosuunni-
telman sekä
ilmasto- ja energia-
strategian
vaikutuksista**

HIISI-analyysit toteutetaan laajassa yhteistyössä

- VN-TEAS*-hanke (budj. 650 keur), kesto 4/2020-8/2021
- Ohjausryhmä: TEM (pj.), YM, LVM, MMM, VM, HVK
- 5 tutkimuslaitosta: VTT (koord.), Luke, Syke, THL, PTT
- Mukana noin 40 eri alojen tutkijaa
- Vahvuutena myös monipuolinen laskennallinen mallinnusarsenaali
 - Talous ml. aluetalous
 - Järjestelmätaso (energia- ja KHK-päästöt)
 - Sektorimallit (liikenne, rakennukset, maatalous työkoneet, jäte, F-kaasut, ...)
 - Maankäytön muutokset (LULUCF, puun kysyntä vs. tarjonta)
 - Terveys



HIISI-hankkeen tilanne:

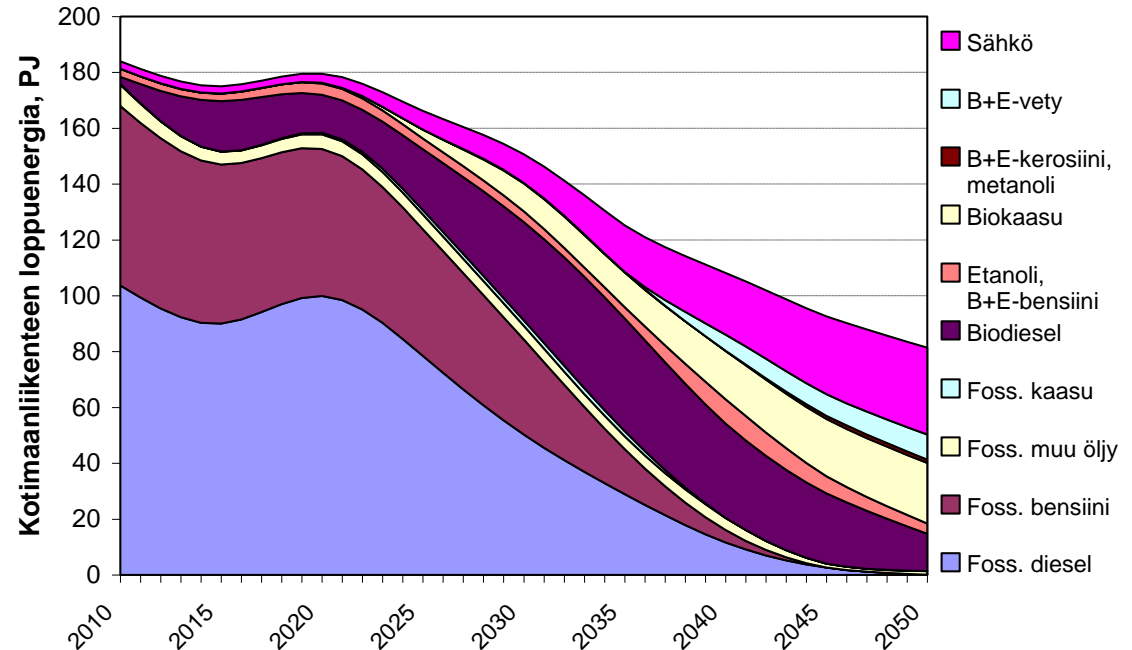
- Analyysit ja synteesi toimialojen vähähiilitiekartoista
- WEM (With Existing Measures), eli vertailuskenaarion määrittelyt (HIISI-verkkotilaisuus 16.2.2021)
- Laskelmat liittyen fossiiliton liikenne -tiekarttaan

Synteesi toimialojen vähähiilitiekartoista – toteutus ja keskeisiä havaintoja

- Vuoropuhelu ja haastattelut eri toimialojen välillä 9/2020-12/2020
- Haastatteluiden perusteella voidaan todeta:
 - Lähtökohtaisesti kaikki haastatellut tahot ovat kokeneet tiekarttatyön hyödylliseksi, osa jopa ainutlaatuiseksi.
 - Usea toimiala myös jatkaa vähähiilitiekarttatyötä, nyt vasta ”päästiin hyvään alkuun”.
- HIISSI-synteessin johtopäätöksiä
 - Toimialoilla eri lähtökohdat, tavoitteet, lähestymistapa, resurssit, jne. työn toteutukseen => tiekarttojen vertailu haasteellista
 - Tarvittavia politiikkatoimia listattu laajalti, TKI- ja koulutustarpeet vähäisemmällä huomiolla

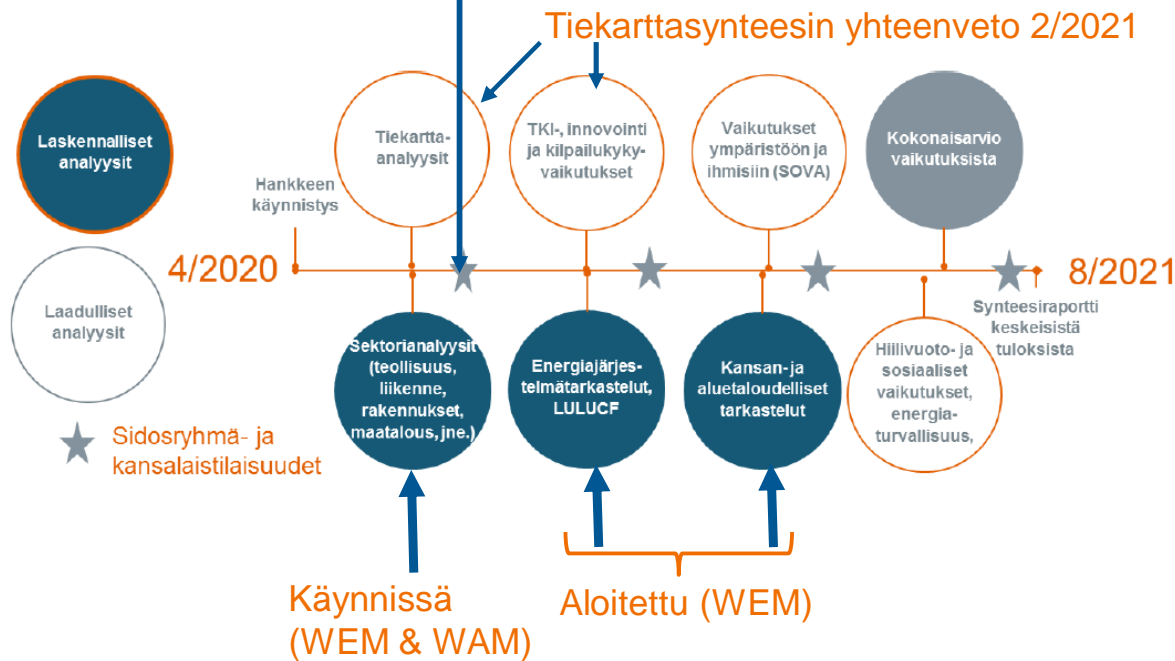
Fossiiliton liikenne vuonna 2045 vaatii monipuolisen joukon toimia

- Vuonna 2030 kotimaan liikenteen CO₂-päästöjen puolitus (vertailuvuosi 2005)
- Vuonna 2045 kotimaan liikenteen CO₂-päästöt enää 2-3 % (vrt. 2005), kun liikenne sähköistyy ja siirtyy uusiutuviin energialähteisiin



HIISI-työn jatko

16.2.2021 aiheena WEM



Yhteystiedot ja lisätiedot

Työn etenemisestä tiedotetaan hankkeen [www-sivuilla](https://www.hiisi2035.fi/)
<https://www.hiisi2035.fi/>

Osahankkeiden vastuuhenkilöt:

Tiina Koljonen (koord.), VTT Oy, email tiina.koljonen@vtt.fi, tel. 050 359 9593

Liisa Maanavilja, Luke, email liisa.maanavilja@luke.fi, tel. 050 431 5628

Sampo Soimakallio, Syke, email sampo.soimakallio@ymparisto.fi, tel. 040 707 6891

Juha Honkatukia, THL, email juha.honkatukia@thl.fi, tel. 040 304 5561

Olli-Pekka Ruuskanen, PTT, email pekka.ruuskanen@ptt.fi, tel. 040 190 9781

Ohjausryhmän puheenjohtaja:

Petteri Kuuva, TEM, email petteri.kuuva@tem.fi, tel. 029 506 4819

bey⁰nd

the obvious

Tiina Koljonen
Tiina.Koljonen@vtt.fi@vtt.fi
+358 1234 5678

@VTTFinland
@TiinaKoljonen

www.vtt.fi